

R7切取済み

R8 BP
R8 BP (土工)

測点: EC 131
-6.08
FH=918.21
GH=924.29
D= 3.60

測点: EC 131		点間距離 3.60 m		
(切土: m、盛土: m)		(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別		左側	右側	
掘削 (切土)	片切	盛土	(10:0)	
		数値(比率)		
	オープン カット	盛土		
盛土	区分	2.5m未満	2.5≤R<4.0	4.0m以上
	路床盛土			
	路体盛土			
	補強盛土			
掘削 (保通)		盛土		
		数値(比率)		
埋戻し	埋戻(前)	埋戻(後)		
法面	機械整形	盛土		
		数値1(A)		
土羽	削取整形	盛土		
掘削 (側溝)		盛土		
		数値(比率)	0.11 (10:0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)		

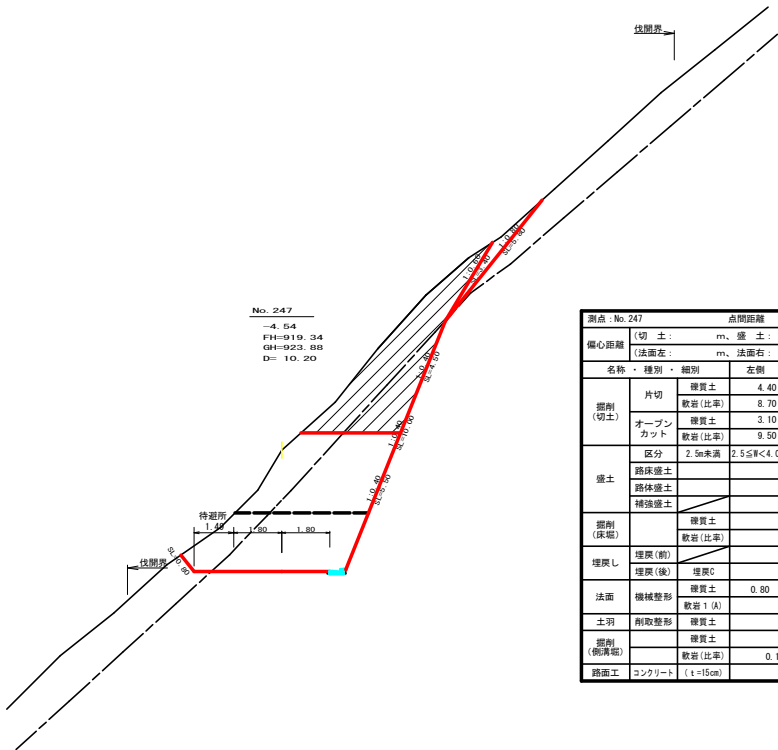
測点: BC 132
-3.30
FH=919.02
GH=922.32
D= 9.80

測点: BC 132		点間距離 9.80 m	
(切土: m、盛土: m)		(法面左: m、法面右: m)	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	片切	盛土	1.40
		数値(比率)	3.90 (10:0)
	オープン カット	盛土	1.90
	区分	2.5m未満	2.5≤R<4.0 4.0m以上
盛土	路床盛土		
	路体盛土		
	補強盛土		
掘削 (保通)		盛土	
		数値(比率)	
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	機械整形	盛土	1.00 0.00
		数値(1:A)	0.20 3.60
土羽	削取整形	盛土	
掘削 (側溝)		盛土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	0.11 (10:0)

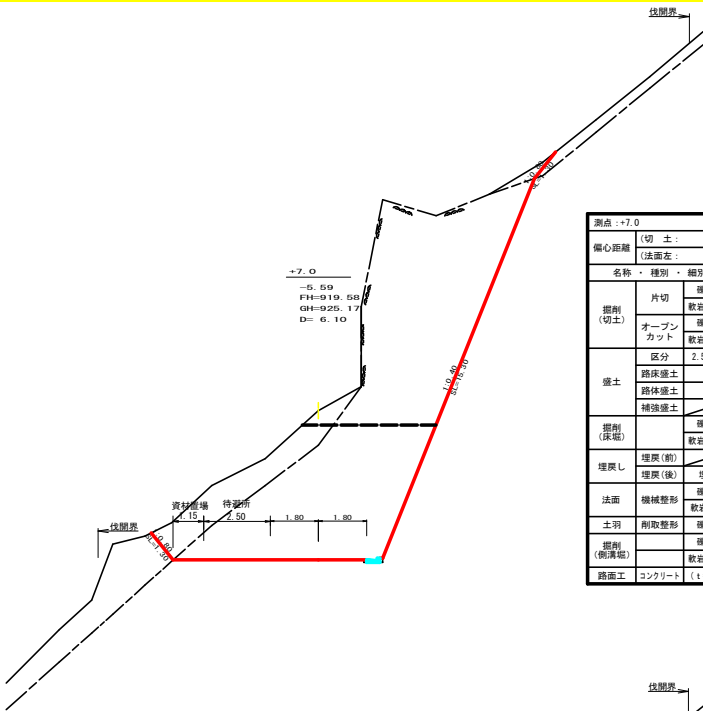
測点: No. 246
-1.70
FH=918.71
GH=920.41
D= 16.40

測点: No. 246		点間距離 16.40 m		
(切土: m、盛土: m)		(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別		左側	右側	
掘削(切土)	片切	覆土(比率)	(10:0)	
		数値(比率)		
	オープンカット	覆土(比率)		
盛土	区分	2.5m未満	2.5≤R<4.0	4.0m以上
	路床盛土			
	路体盛土			
	補強盛土			
掘削(保通)		覆土(比率)		
		数値(比率)		
埋戻し	埋戻(前)	埋戻(後)	埋戻C	
法面	機械整形	覆土(比率)	0.00	0.00
		数値(1/A)	0.00	0.00
土羽	削取整形	覆土(比率)	0.00	0.00
掘削(側溝)		覆土(比率)		
		数値(比率)	0.11 (10:0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)		

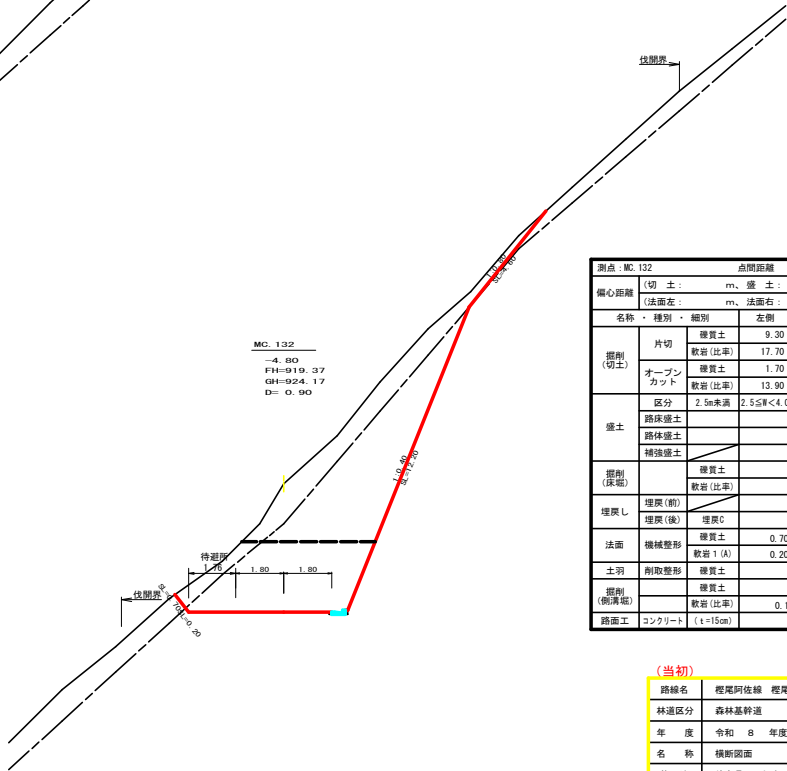
路線名	櫻尾阿佐線 櫻尾工区	事業名	R8三林 林間櫻尾阿佐線櫻尾三好市 建設工事
林道区分	森林基幹道	線別区分	第2種2級
年 度	令和 8 年度	設計速度	20 KM/H
名 称	横断図面	施工主体	徳島県
施工地	徳島県 三好市 東祖谷 古味	設計者	
縮 尺	1/100	図面番号	3
審査者		設計者	
測 点	No. 245+3.6 (EC 131) ~ No. 246+9.8 (BC 132)		



測点 No. 247		点間距離 10.20 m	
偏心距離		(切土) m, 盛土 m	
		(法面左) m, 法面右 m	
名称	種別・細別	左側	右側
掘削 (切土)	片切	種質土 敷岩(比率)	4.40 8.70 (10 : 0)
	オープン カット	種質土 敷岩(比率)	3.10 9.50 (10 : 0)
盛土	区分	2.5m未満	2.5≦W<4.0
			4.0m以上
	路床盛土		
	路体盛土		
掘削 (保通)		種質土 敷岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	機械整形	種質土	0.80 5.80
		敷岩 1 (A)	5.50
土羽	削取整形	種質土 敷岩(比率)	
			0.11 (10 : 0)
掘削 (側溝幅)		種質土	
路面工	コンクリート	敷岩(比率)	(t=15cm)



測点 → 7.0		点間距離 6.10 m	
偏心距離		(切土) m, 盛土 m	
法面左		法面右 m	
名称	種別・細別	左側	右側
掘削 (切土)	片切	種質土 1.50	
	オープン カット	敷岩(比率) 36.70 (10:0)	
		種質土 7.50	
盛土	区分	敷岩(比率) 29.00 (10:0)	
		2.5m未満 2.5≦W<4.0 4.0m以上	
	路床盛土		
	路体盛土		
	補強盛土		
掘削 (保通)		種質土	
		敷岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	機械整形	種質土 1.30	1.30
		敷岩 1 (A) 0.00	15.30
土羽	削取整形	種質土	
		敷岩(比率)	
掘削 (側溝幅)		種質土	0.11 (10:0)
路面工	コンクリート	敷岩(比率)	
		(t=15cm)	



測点: No. 132		点間距離 0.90 m	
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	
(法面左: m, 法面右: m)			
名称・種別・細別			
掘削(切土)	片切	種質土	9.30
	オープンカット	敷岩(比率)	17.70 (10:0)
		種質土	1.70
盛土	区分	2.5m未満	2.5≦W<4.0
	路床盛土		4.0m以上
	路体盛土		
	種質盛土		
	種質土		
掘削(保通)		種質土	
		敷岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)	埋戻C	
	埋戻(後)		
法面	機械整形	種質土	0.70
		敷岩 1 (A)	4.60
土羽	削取整形	種質土	0.20
		敷岩(比率)	12.20
掘削(側溝幅)		種質土	
路面工	コンクリート	敷岩(比率)	0.11 (10:0)
		(t=15cm)	

(当初)		(当初)	
路線名	櫻尾阿佐線 櫻尾工区	事業名	R8三好 林間櫻尾阿佐線櫻尾三好市 建設工事
林道区分	森林基幹道	線別区分	第2種2級
年度	令和 8 年度	設計速度	20 KM/H
名 称	横断図面	施工主体	徳島県
施工地	徳島県 三好市 東祖谷 古味	設計者	
縮 尺	1/100	図面番号	4
審査者		設計者	
測 点	No. 247 ~ No. 247+7.0		

測点: NO. 248		点間距離 8.00 m	
偏心距離		(切土: m、盛土: m)	
(法面左: m、法面右: m)			
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	片切	硬質土	3.30
	数値(比率)	数値(比率)	8.10 (10:0)
掘削 (切土)	オープン カット	硬質土	23.00
	数値(比率)	数値(比率)	83.40 (10:0)
盛土	区分	2.5m未満	2.5≤W<4.0 4.0m以上
	路床盛土		
掘削 (盛土)	路体盛土		
	補強盛土		
埋戻し	埋戻(前)	硬質土	
	埋戻(後)	数値(比率)	
法面	機械整形	数値1(A)	1.20 3.60
	土羽	削取整形	硬質土
掘削 (側溝壁)		硬質土	
	数値(比率)	数値(比率)	0.11 (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

No. 248
-9.79
FH=920.02
GH=929.81
D= 8.00

測点: EC. 132		点間距離 5.00 m	
偏心距離		(切土: m、盛土: m)	
(法面左: m、法面右: m)			
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	片切	硬質土	2.30
	数値(比率)	数値(比率)	15.50 (10:0)
掘削 (切土)	オープン カット	硬質土	7.20
	数値(比率)	数値(比率)	90.90 (10:0)
盛土	区分	2.5m未満	2.5≤W<4.0 4.0m以上
	路床盛土		
掘削 (盛土)	路体盛土		
	補強盛土		
埋戻し	埋戻(前)	硬質土	
	埋戻(後)	数値(比率)	
法面	機械整形	数値1(A)	1.10 2.30
	土羽	削取整形	硬質土
掘削 (側溝壁)		硬質土	
	数値(比率)	数値(比率)	0.11 (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

EC. 132
-8.93
FH=919.75
GH=928.68
D= 5.00

測点: NO. 249		点間距離 11.00 m	
偏心距離		(切土: m、盛土: m)	
(法面左: m、法面右: m)			
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	片切	硬質土	0.00
	数値(比率)	数値(比率)	0.00 (10:0)
掘削 (切土)	オープン カット	硬質土	0.00
	数値(比率)	数値(比率)	0.00 (10:0)
盛土	区分	2.5m未満	2.5≤W<4.0 4.0m以上
	路床盛土	1.50	
掘削 (盛土)	路体盛土		
	補強盛土		
埋戻し	埋戻(前)	硬質土	1.40
	埋戻(後)	数値(比率)	4.80 (10:0)
法面	機械整形	数値1(A)	1.30 1.10
	土羽	削取整形	硬質土
掘削 (側溝壁)		硬質土	
	数値(比率)	数値(比率)	0.11 (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

R8 EP (土工)

No. 249
-0.98
FH=920.70
GH=921.68
D= 11.00

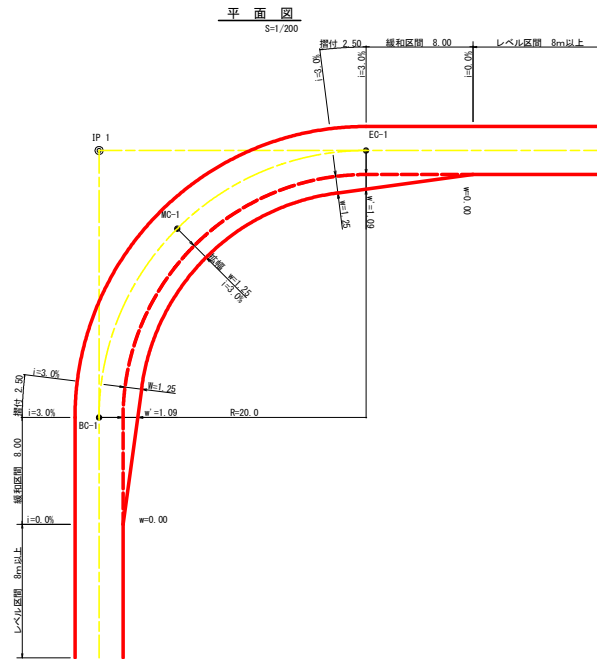
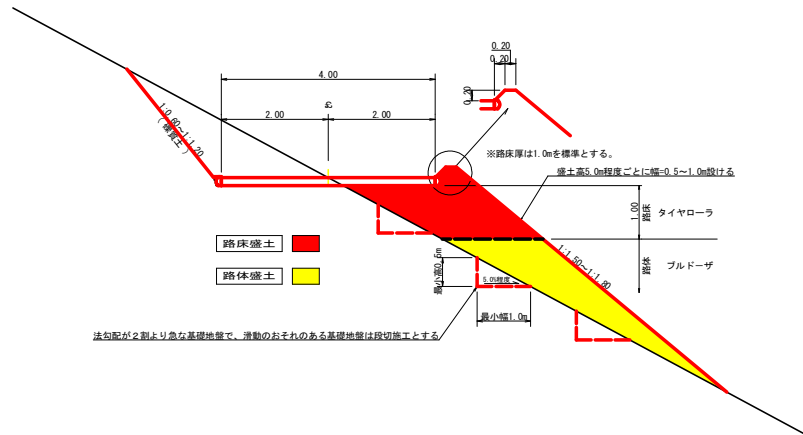
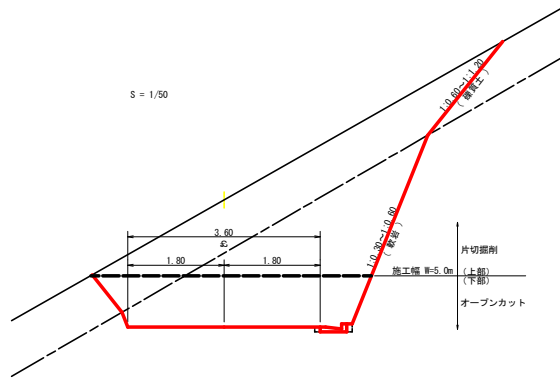
測点: +9.0		点間距離 9.00 m	
偏心距離		(切土: m、盛土: m)	
(法面左: m、法面右: m)			
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	片切	硬質土	0.20
	数値(比率)	数値(比率)	18.30 (10:0)
掘削 (切土)	オープン カット	硬質土	11.80
	数値(比率)	数値(比率)	63.20 (10:0)
盛土	区分	2.5m未満	2.5≤W<4.0 4.0m以上
	路床盛土	0.00	
掘削 (盛土)	路体盛土		
	補強盛土		
埋戻し	埋戻(前)	硬質土	0.00
	埋戻(後)	数値(比率)	0.00 (10:0)
法面	機械整形	数値1(A)	0.70 0.20
	土羽	削取整形	硬質土
掘削 (側溝壁)		硬質土	
	数値(比率)	数値(比率)	0.11 (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

R8 EP

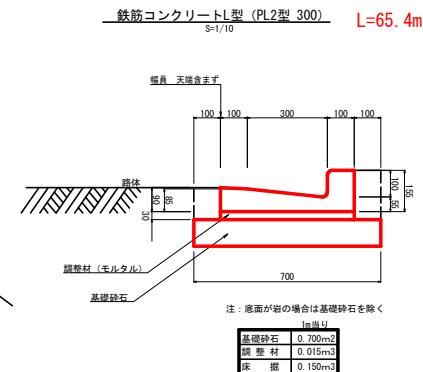
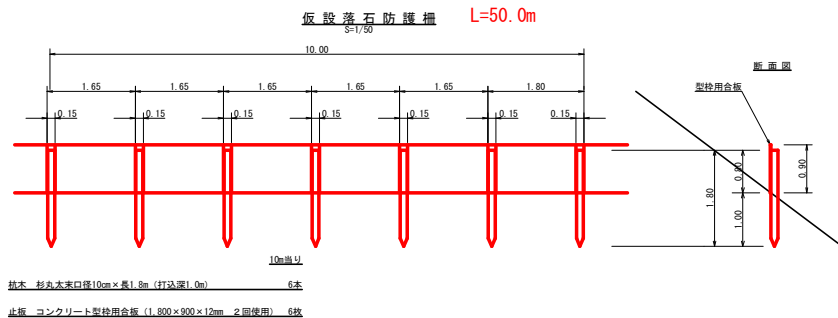
+9.0
-7.63
FH=920.33
GH=928.16
D= 9.00

路線名	櫻尾阿佐線 櫻尾工区	事業名	R8三林 林間櫻尾阿佐線櫻尾 三好市 建設工事
林道区分	森林基幹道	線別区分	第2種2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 8 年度	施工主体	徳島県
名称	横断図面	3 葉中	3 番
施工地	徳島県 三好市 東祖谷 古味		
縮尺	1/100	図面番号	5
審査者		設計者	
測点	No. 247+12.0 (EC. 132) ~ No. 249		

路線名	梶尾阿佐線 梶尾工区	事業名	R 8 3 中 林野梶尾阿佐線梶尾 3 区中 幹線工事
林道区分	森林基幹道	施別区分	第 2 種 2 區
年度	令和 8 年度	施工主体	徳島県
名 称	展開図面	1 度 中	1 番
施工地	徳島県 三好市 東宿伯 吉味		
縮 尺	1/100	図面番号	6
審査者		設計者	
測 点	NO. 243-3. 6 (EC. 130) ~ NO. 249+3. 1 (BC. 133)		



幅データ表					
半	径	片勾配	設計幅員 (3.60m)		
R (m)	%	幅員	BC・EC	緩和区間	すりつけ
		w (m)	幅員	m	m
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12	4	2.25	2.01	8.0	2.5
13	4	2.00	1.76	8.0	2.5
14	4	2.00	1.76	8.0	2.5
15	4	1.75	1.54	8.0	2.5
16	4	1.50	1.33	8.0	2.5
17	4	1.50	1.32	8.0	2.5
18	4	1.50	1.31	8.0	2.5
19	4	1.25	1.10	8.0	2.5
20	3	1.25	1.09	8.0	2.5
21	3	1.25	1.09	8.0	2.5
22	3	1.25	1.08	8.0	2.5
23	3	1.25	1.08	8.0	2.5
24	3	1.25	1.07	8.0	2.5
25	3	1.00	0.87	8.0	2.5
26	3	1.00	0.87	8.0	2.5
27	3	1.00	0.86	8.0	2.5
28	3	1.00	0.86	8.0	2.5
29	3	1.00	0.86	8.0	2.5
30	3	0.75	0.66	8.0	2.5
31	3	0.75	0.65	8.0	2.5
32	3	0.75	0.65	8.0	2.5
33	3	0.75	0.65	8.0	2.5
34	3	0.75	0.65	8.0	2.5
35	3	0.50	0.45	8.0	2.5
36	3	0.50	0.45	8.0	2.5
37	3	0.50	0.45	8.0	2.5
38	3	0.50	0.45	8.0	2.5
39	3	0.50	0.44	8.0	2.5
40	2	0.50	0.44	8.0	2.5
41	2	0.50	0.44	8.0	2.5
42	2	0.50	0.44	8.0	2.5
43	2	0.50	0.44	8.0	2.5
44	2	0.50	0.44	8.0	2.5
45	2	0.25	0.24	8.0	2.5
46	2	0.25	0.24	8.0	2.5
47	2	0.25	0.24	8.0	2.5
48	2	0.25	0.24	8.0	2.5
49	2	0.25	0.24	8.0	2.5

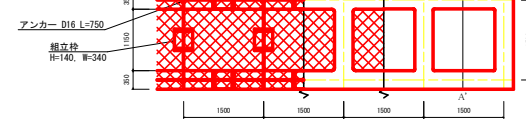
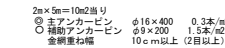


基面整正 A=45.78m² (65.4m × 0.7m)

(当初)				
路線名	櫻尾阿佐線 櫻尾工区	事業名	R8三林 林間櫻尾阿佐線櫻尾三好市 建設工事	
林道区分	森林基幹道	線別区分	第2種2線	設計速度 20 KM/H
年 度	令和 8 年度	施工主体	徳島県	
名 称	定規図面	2	案中	1 番
施工地	徳島県 三好市 東祖谷 古味			
縮 尺	図示	図面番号	7	
審査者		設計者		
測 点				

$A = 453.30 \text{ m}^2$

標準割り付け図

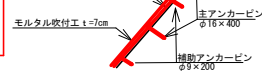
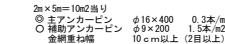


100m²当り

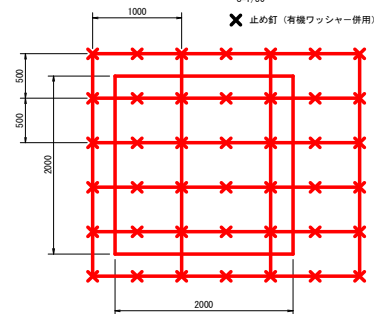
名 称	規 格	単位	質量	計算式	重量
スス係工梁主筋金剛	径22 L=1000 間隔50mm	1.0kg/m	100.0 x 1.0		100.00
補助筋アンカー	φ9 L=200	0.1kg/m	15.00 x 0.1		15.00
アンカー	16# L=400	1.5kg/m	30.00 x 400 x 1.56		18.72
スチール			5.27 x 100		11.6670
枠内筋主筋材付	D10	1.40kg/m			
異形鉄筋	t=5mm	0.5kg/m	(800+904.2 x 0.56) / (75.35 x 85) x 100		161.41
交点アンカー	D16 L=750	1.56kg/m	52.00 x 75.51 x 1.56		60.84
型枠柱	L=400 H=140 W=340	0.300kg/個	94.0 x 302		28.39

名 称 (種別・形状寸法)	100m2当た 数 量
黒馬吹付法枠工 (H=150)	100.00 m ²
ラウ強工 (菱形金網 φ2.0 #14×50×50)	100.00 m ²
鉄筋・相立枠設置工 (D10, H140 L400 W340)	100.00 m ²
アンカー工 (D16, L=750mm)	52.00 本
枠設置シート工 (H=150)	55.90 m ²
法吹付工 (モルタル)	5.27 m ²
枠内 (養生基材)t=3cm)	55.90 m ²

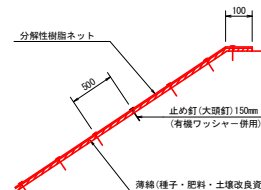
$A = 179.40 \text{ m}^2$



展開図



断面図

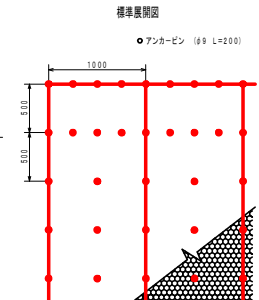
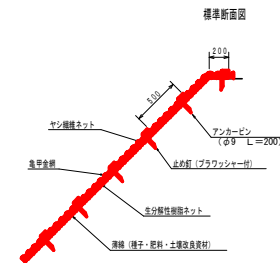


材料表

品 名	形 状	単 位	数 量	備 考
植生シート	1.000×10.000	m2	110	割増率 10% 有機ワツシャーを含む
止め釘	L=150mm	本	441	

亀甲金網・ヤシ繊維ネット付植生マット工標準施工図
(かまくらマット工法)

A=113.00m² (木材集積場)



(單位: mm)

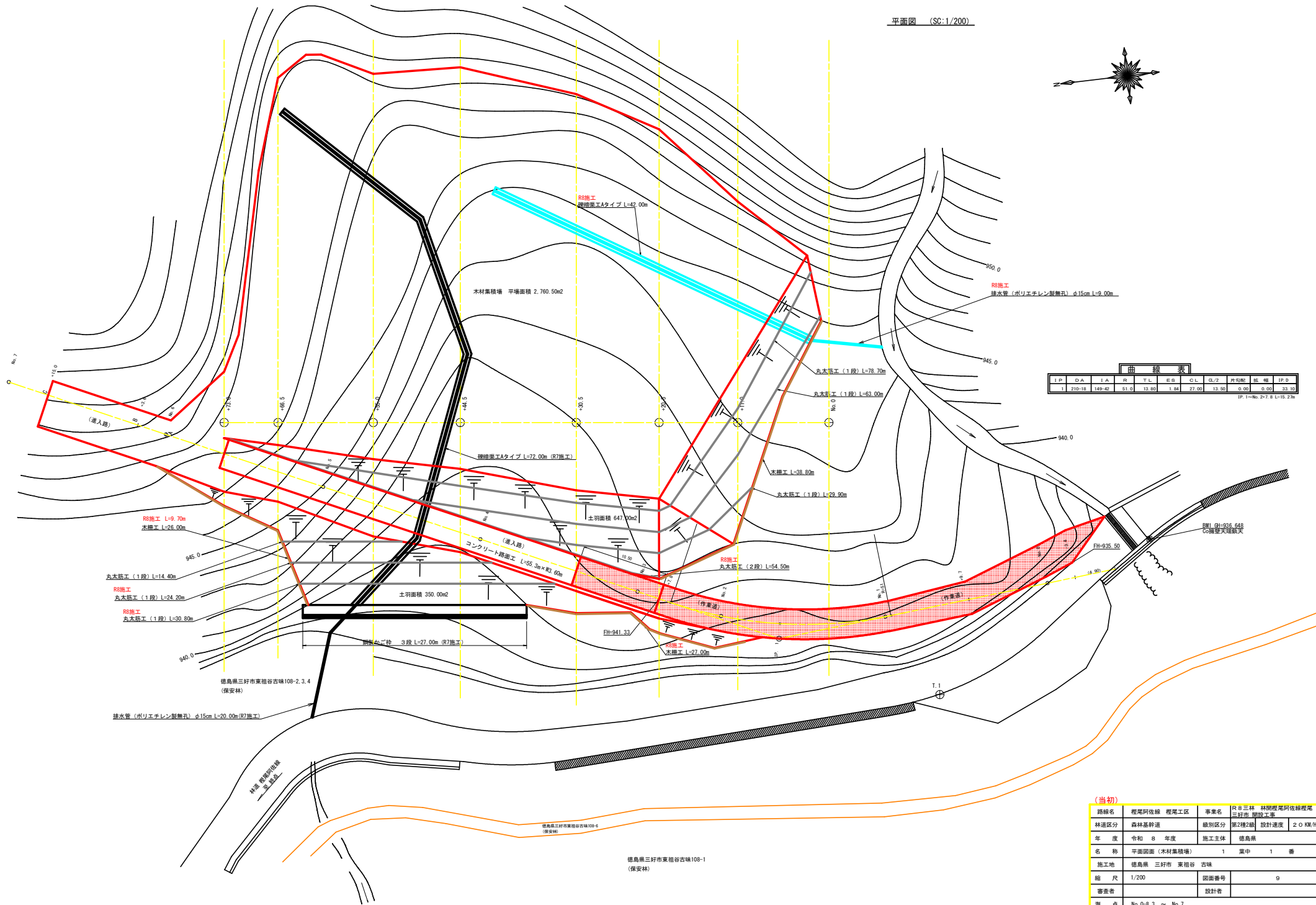
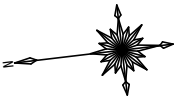
幅	長さ	電甲金網		ネ ッ ト	備 考
		縦径	網目		
1,000	10,000	0.8	40	ヤシ繊維・生分解性樹脂	

(100m2 以下)

品 名	形 状	単位	数量	備 考
かまくらマット	1,000×10,000 電甲金網付き	m ²	120	割増率 20%
アンカーピン	φ9 L=200	本	501	

(当初)

路線名	煙尾阿佐線 煙尾工区	事業名	R 8 三林 林間煙尾阿佐線煙尾三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2速 設計速度 2 0 KM/h
年 度	令和 8 年度	施工主体	徳島県
名 称	定規図面	2	第 2 番
施工地	徳島県 三好市 東宿谷 古味		
縮 尺	図示	図面番号	8
審査者		設計者	
備 考			



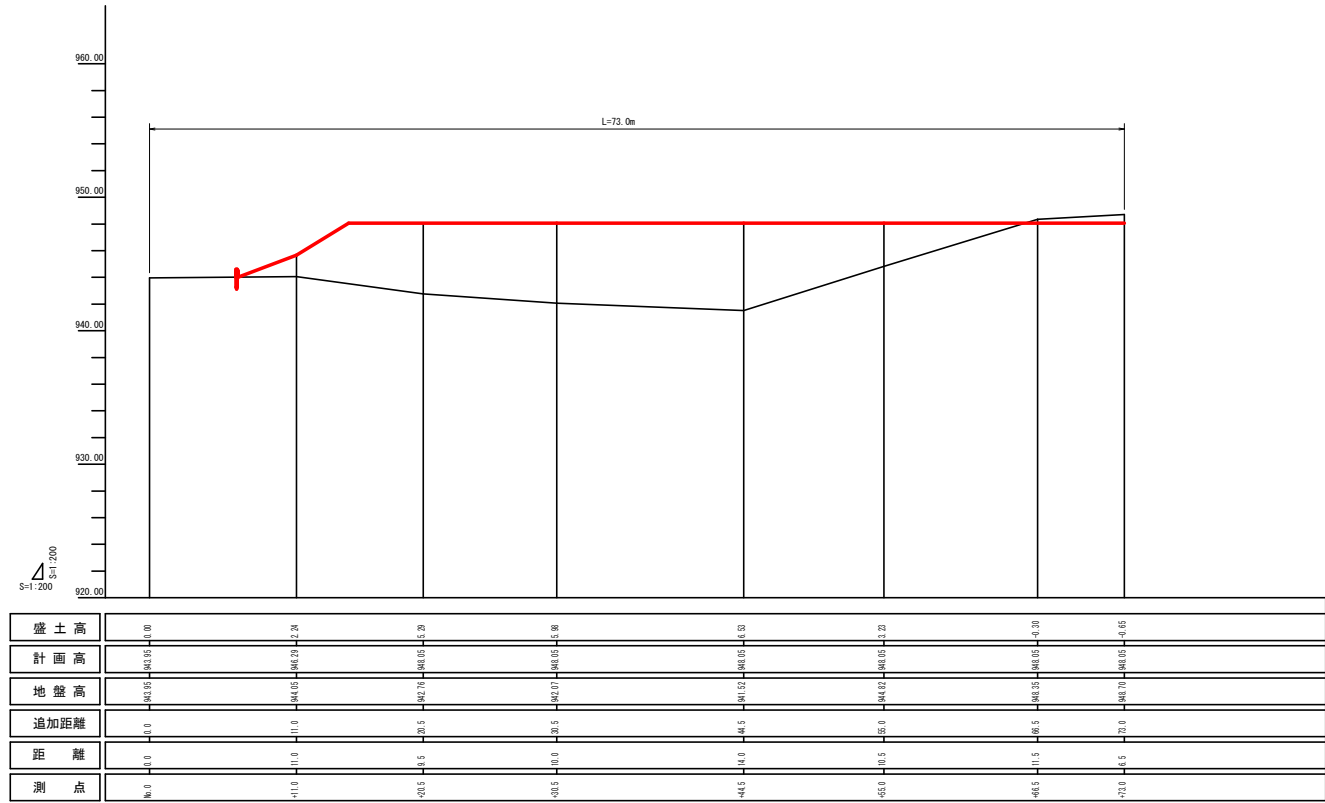
曲線表											
IP	OA	IA	PI	TL	EB	CL	CL/2	円曲线	弦 幅	IP-D	
1	210.18	149.42	51.0	13.80	1.84	27.00	13.50	0.00	0.00	33.10	

IP: 1-No. 2+7.8 L=15.27m

(当初)					
路線名	櫻尾阿佐線 櫻尾工区	事業名	R8三林 林間櫻尾阿佐線櫻尾三好市 増設工事		
林道区分	森林基幹道	線別区分	第2種2級	設計速度	20 KM/H
年 度	令和 8 年度	施工主体	徳島県		
名 称	平面図面 (木材集積場)	1	案中	1	番
施工地	徳島県 三好市 東祖谷 古味				
縮 尺	1/200	図面番号	9		
審査者			設計者		
測 点	No. 0-0.3 ~ No. 7				



路線名	琵琶岡緑道緑化工区(作業道)	事業名	R8三井 琵琶岡緑道緑化工区 三井 緑道工事		
林道区分	作業道	級別区分	第2種2級	設計速度	2.0KM
年度	令和 8 年度	施工主体	徳島県		
名 称	断頭図面(木材集積場 作業道)	2 葉中	1 番		
施工地	徳島県三好市東岩谷台 作業道				
縮 尺	H1/1000 V1/200	図面番号	1 0		
審査者		設計者			
測 点	NO.0 ~ NO.7				

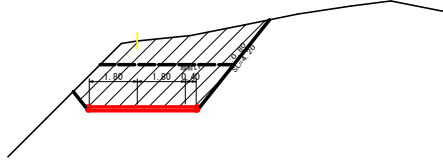


(当初)					
路線名	桜尾阿佐線 桜尾工区	事業名	R8三林 林間桜尾阿佐線桜尾三好市 開削工事		
林道区分	森林基幹道	線別区分	第2種2級	設計速度	20 KM/H
年度	令和 8 年度	施工主体	徳島県		
名称	縦断図面 (木材集積場)		2	葉中	2 番
施工地	徳島県 三好市 東祖谷 古味				
縮尺	1/200		図面番号	11	
審査者			設計者		
測点	No.0 ~ No.0+73.0				



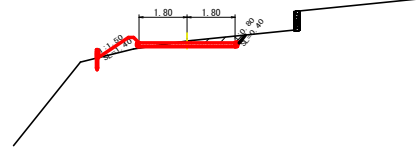
R7切取済み

測点: -9.7
-2.47
FH=937.53
GH=940.00
D= 9.70



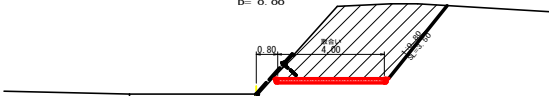
測点: -9.7		点間距離 9.70 m	
偏心距離		(切土: m、盛土: m)	
		(法面左: m、法面右: m)	
名称	種別・細別	左側	右側
掘削 (切土)	片切	盛質土	
	敷岩(比率)		
	オープンカット	盛質土	
盛土	区分	2.5m未満	2.5≦R<4.0 4.0m以上
	路床盛土		
	路体盛土		
掘削 (床堀)	補強盛土		
	盛質土		
	敷岩(比率)		
埋戻し	埋戻(前)	埋戻C	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	機械整形	盛質土	
	敷岩1(A)		
土羽	削取整形	盛質土	
	盛質土		
掘削 (側溝堀)	敷岩(比率)		
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.00	

MC. 1
-0.07
FH=939.83
GH=939.90
D= 12.80



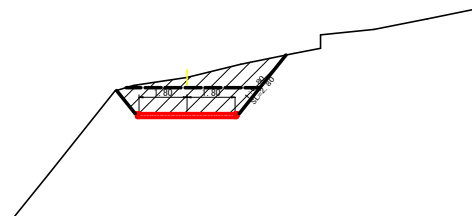
測点: MC.1		点間距離 12.80 m	
偏心距離		(切土: m、盛土: m)	
		(法面左: m、法面右: m)	
名称	種別・細別	左側	右側
掘削 (切土)	片切	盛質土	
	敷岩(比率)		
	オープンカット	盛質土	
盛土	区分	2.5m未満	2.5≦R<4.0 4.0m以上
	路床盛土	0.00	0.00
	路体盛土		
掘削 (床堀)	補強盛土		
	盛質土		
	敷岩(比率)		
埋戻し	埋戻(前)	埋戻C	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	機械整形	盛質土	
	敷岩1(A)		
土羽	削取整形	盛質土	1.40
	盛質土		
掘削 (側溝堀)	敷岩(比率)		
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.60	

No. 0
+0.55
FH=936.56
GH=936.01
D= 0.00



測点: NO. 0		点間距離 3.40 m	
偏心距離		(切土: m、盛土: m)	
		(法面左: m、法面右: m)	
名称	種別・細別	左側	右側
掘削 (切土)	片切	盛質土	
	敷岩(比率)		
	オープンカット	盛質土	
盛土	区分	2.5m未満	2.5≦R<4.0 4.0m以上
	路床盛土		
	路体盛土		
掘削 (床堀)	補強盛土		
	盛質土		
	敷岩(比率)		
埋戻し	埋戻(前)	埋戻C	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	機械整形	盛質土	
	敷岩1(A)		
土羽	削取整形	盛質土	
	盛質土		
掘削 (側溝堀)	敷岩(比率)		
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.00	

No. 1
-1.35
FH=936.56
GH=939.91
D= 0.70

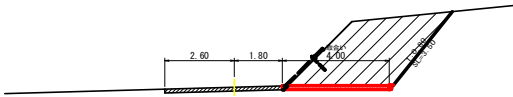


測点: NO. 1		点間距離 0.70 m	
偏心距離		(切土: m、盛土: m)	
		(法面左: m、法面右: m)	
名称	種別・細別	左側	右側
掘削 (切土)	片切	盛質土	
	敷岩(比率)		
	オープンカット	盛質土	
盛土	区分	2.5m未満	2.5≦R<4.0 4.0m以上
	路床盛土		
	路体盛土		
掘削 (床堀)	補強盛土		
	盛質土		
	敷岩(比率)		
埋戻し	埋戻(前)	埋戻C	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	機械整形	盛質土	
	敷岩1(A)		
土羽	削取整形	盛質土	
	盛質土		
掘削 (側溝堀)	敷岩(比率)		
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.60	

R8 BP (路面工)

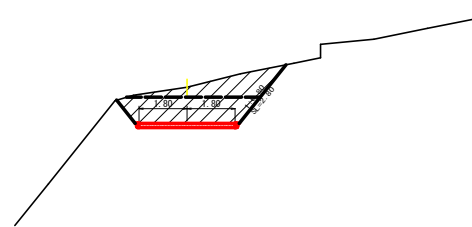
R8 BP (土工)

No. 0-3.4
+0.06
FH=936.22
GH=936.16
D= 4.90



測点: NO. 0-3.4		点間距離 4.90 m	
偏心距離		(切土: m、盛土: m)	
		(法面左: m、法面右: m)	
名称	種別・細別	左側	右側
掘削 (切土)	片切	盛質土	
	敷岩(比率)		
	オープンカット	盛質土	
盛土	区分	2.5m未満	2.5≦R<4.0 4.0m以上
	路床盛土		
	路体盛土		
掘削 (床堀)	補強盛土		
	盛質土		
	敷岩(比率)		
埋戻し	埋戻(前)	埋戻C	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	機械整形	盛質土	
	敷岩1(A)		
土羽	削取整形	盛質土	
	盛質土		
掘削 (側溝堀)	敷岩(比率)		
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.00	

BC. 1
-1.36
FH=938.49
GH=939.85
D= 9.60



測点: BC. 1		点間距離 9.60 m	
偏心距離		(切土: m、盛土: m)	
		(法面左: m、法面右: m)	
名称	種別・細別	左側	右側
掘削 (切土)	片切	盛質土	
	敷岩(比率)		
	オープンカット	盛質土	
盛土	区分	2.5m未満	2.5≦R<4.0 4.0m以上
	路床盛土		
	路体盛土		
掘削 (床堀)	補強盛土		
	盛質土		
	敷岩(比率)		
埋戻し	埋戻(前)	埋戻C	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	機械整形	盛質土	
	敷岩1(A)		
土羽	削取整形	盛質土	
	盛質土		
掘削 (側溝堀)	敷岩(比率)		
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.60	

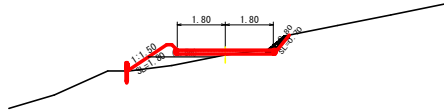
(当初)

路線名	櫻尾阿佐線 櫻尾工区	事業名	阿 8 三 林 別 櫻尾阿佐線櫻尾 三好市 建設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級
年度	令和 8 年度	施工主体	徳島県
名 称	横断図面 (木材集積場)	4	葉中 1 番
施工地	徳島県 三好市 東祖谷 古味		
縮 尺	1/100	図面番号	1 2
審査者		設計者	
測 点	No. 0-3.4 ~ No. 1+12.8 (MC. 1)		



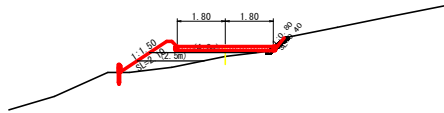
R7切取済み

基線
+7.8 (+20.5)
+0.18
FH=941.33
GH=941.15
D=1.50



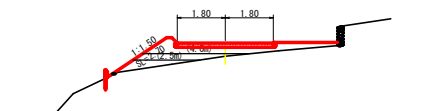
測点: +7.8		点間距離: 1.50 m		
偏心距離		(切土: m、盛土: m)		
		(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別		左側	右側	
掘削 (切土)	片切	硬質土	0.30	
		軟岩(比率)		
	オープンカット	硬質土		
盛土		軟岩(比率)		
	区分	2.5m未満	2.5≤W<4.0	4.0m以上
	路床盛土	0.80	0.50	0.00
	路体盛土			
	補強盛土			
		硬質土		
掘削 (床端)		軟岩(比率)		
埋戻し	埋戻(前)			
	埋戻(後)	埋戻C		
法面	機械整形	硬質土	0.70	
		軟岩1(A)		
土羽	削取整形	硬質土	1.80	
掘削 (側溝端)		硬質土		
		軟岩(比率)		
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60	

EC.1
+0.37
FH=941.18
GH=940.81
D=6.30



測点: EC.1		点間距離: 6.30 m		
偏心距離		(切土: m、盛土: m)		
		(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別		左側	右側	
掘削(切土)	片切	硬質土	0.10	
		軟岩(比率)		
	オープンカット	硬質土		
		軟岩(比率)		
	区分	2.5m未満	2.5≤W<4.0	4.0m以上
	路床盛土	0.70	1.00	0.50
盛土	路体盛土			
	補強盛土			
掘削(床端)		硬質土		
		軟岩(比率)		
埋戻し	埋戻(前)			
	埋戻(後)	埋戻C		
法面	機械整形	硬質土	0.40	
		軟岩1(A)		
土羽	削取整形	硬質土	2.10	
掘削(側溝端)		硬質土		
		軟岩(比率)		
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60	

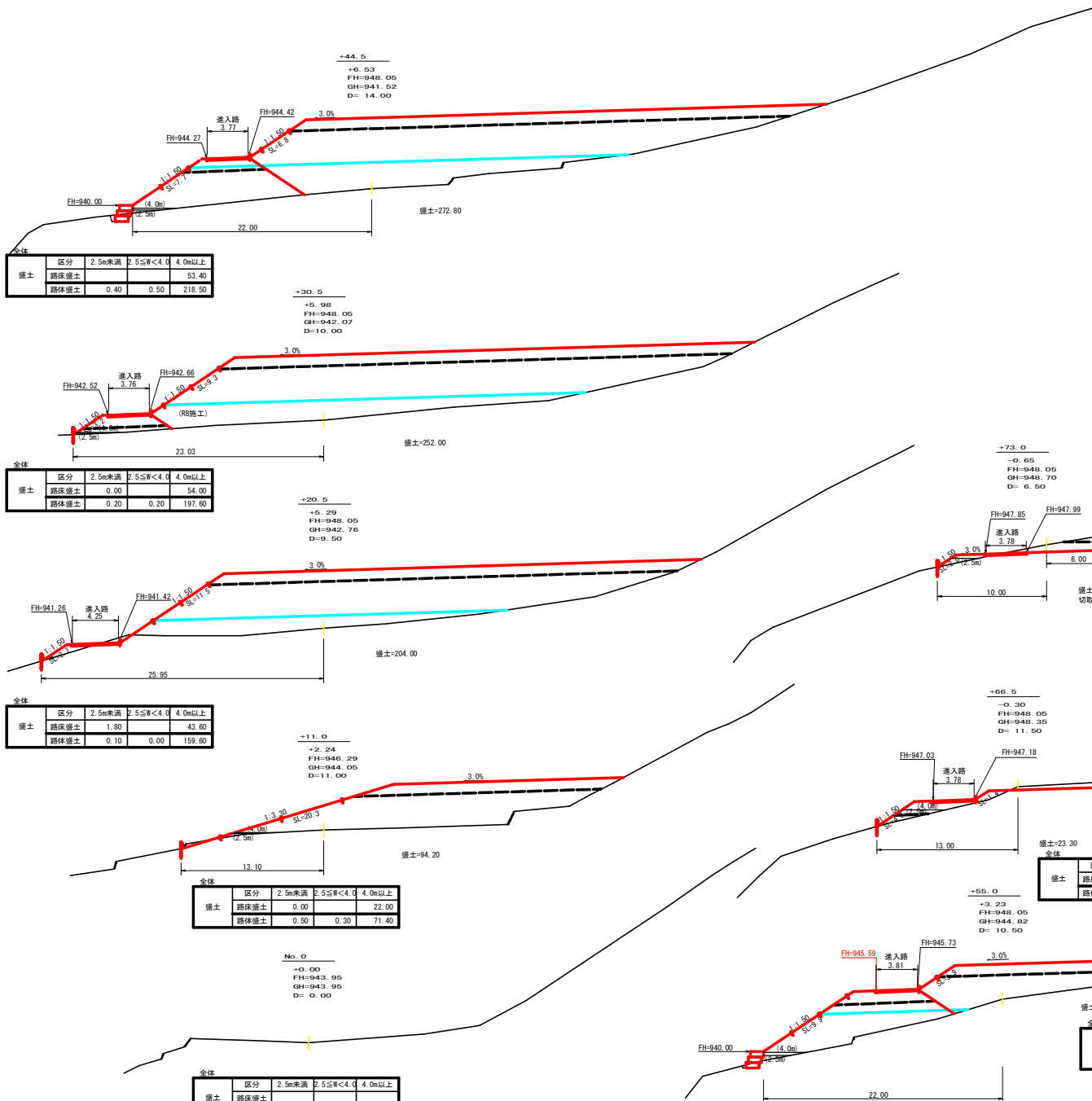
No.2
+0.49
FH=940.55
GH=940.06
D=7.20



測点: No.2		点間距離: 7.20 m		
偏心距離		(切土: m、盛土: m)		
		(法面左: m、法面右: m)		
名称	種別	細別		
			左側	右側
掘削(切土)	片切	硬質土	0.00	
		軟岩(比率)		
	オープンカット	硬質土		
		軟岩(比率)		
盛土	区分	2.5m未満	2.5≤W<4.0	4.0m以上
	路床盛土	0.60	0.70	1.90
	路体盛土			
	補強盛土			
		硬質土		
掘削(床端)		軟岩(比率)		
埋戻し	埋戻(前)			
	埋戻(後)	埋戻C		
法面	機械整形	硬質土		0.00
		軟岩1(A)		
土羽	削取整形	硬質土	2.70	
掘削(側溝端)		硬質土		
		軟岩(比率)		
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60	

(当初)

路線名	櫻尾阿佐線 櫻尾工区	事業名	R 8 三 林 林間櫻尾阿佐線櫻尾三好市 開設工事		
林道区分	森林基幹道	線路区分	第2種2線	設計速度	2 0 KM/H
年 度	令和 8 年 度	施工主体	徳島県		
名 称	横断面図 (木材集積場) 4 葉中 2 番				
施工地	徳島県 三好市 東祖谷 古味				
縮 尺	1/100	図面番号	1 3		
審査者			設計者		
測 点	No.2 ~ No.2+7.8				

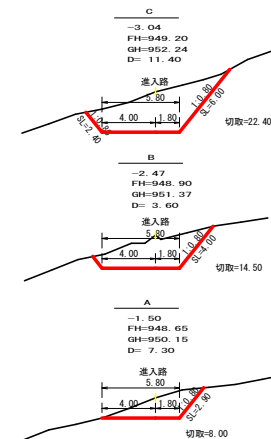


木材集積場（進入路） 切取量数値計算表

点名	距離 (m)	断面積 (m ²)	体積 (m ³)
+73.0	0.00	9.10	
A	7.30	8.00	62.42
B	3.60	14.50	40.50
C	11.40	22.40	210.33
合計			313.25

木材集積場（進入路） 法面断形数値計算表

点名	距離 (m)	法長 (m)	面積 (m ²)
+73.0	0.00	2.20	
A	7.30	2.90	18.62
B	3.60	4.00	12.42
C	11.40	6.00	57.00
合計			88.04



(当初)

路線名	櫻尾阿佐線 櫻尾工区	事業名	阿佐三好線 林間櫻尾阿佐線櫻尾三好市 道路工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級
年度	令和 8 年度	施工主体	徳島県
名称	横断図面 (木材集積場)	4 葉中	3 番
施工地	徳島県 三好市 東祖谷 古味		
縮尺	1/200	図面番号	14
審査者		設計者	
測点	No. 0 ~ No. 0+73.0		

木材集積場 盛土量数量計算表 2.5m未満 路床盛土 (全体)			
点名	距離(m)	断面積(m ²)	体積(m ³)
No.0	0.00		
+11.0	11.00	0.00	
+20.5	9.50	0.70	3.33
+30.5	10.00	0.00	3.50
+44.5	14.00		
+55.0	10.50		
+66.5	11.50	0.00	
+73.0	6.50	1.00	3.25
計	73.00		10.08
合計	10.08 ÷ 1.00		10.08

木材集積場 盛土量数量計算表 2.5m≦W<4.0 路床盛土 (全体)			
点名	距離(m)	断面積(m ²)	体積(m ³)
No.0	0.00		
+11.0	11.00		
+20.5	9.50		
+30.5	10.00		
+44.5	14.00		
+55.0	10.50	0.00	
+66.5	11.50	1.50	8.63
+73.0	6.50	1.00	8.13
計	73.00		16.76
合計	16.76 ÷ 1.00		16.76

木材集積場 盛土量数量計算表 4.0m以上 路床盛土 (全体)			
点名	距離(m)	断面積(m ²)	体積(m ³)
No.0	0.00	0.00	
+11.0	11.00	22.00	121.00
+20.5	9.50	43.60	311.60
+30.5	10.00	54.00	488.00
+44.5	14.00	53.40	751.80
+55.0	10.50	53.40	560.70
+66.5	11.50	18.20	411.70
+73.0	6.50	0.00	59.15
計	73.00		2,703.95
合計	2,703.95 ÷ 1.00		2,703.95

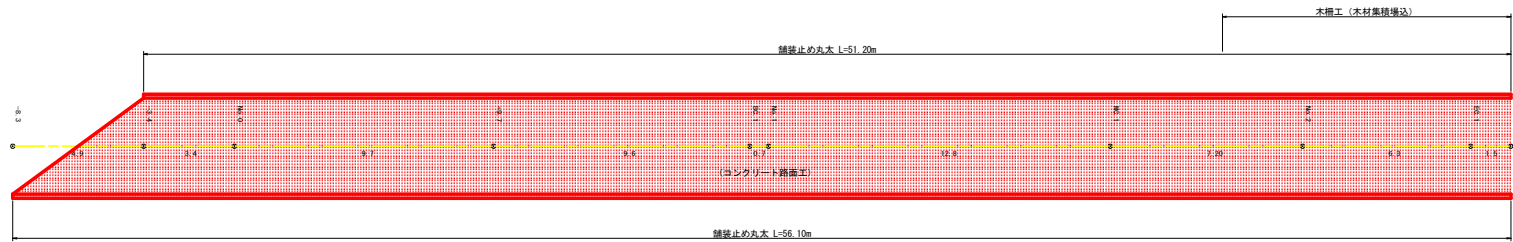
木材集積場 盛土量数量計算表 2.5m未満 路体盛土 (全体)			
点名	距離(m)	断面積(m ²)	体積(m ³)
No.0	0.00	0.00	
+11.0	11.00	0.50	2.75
+20.5	9.50	0.10	2.85
+30.5	10.00	0.20	1.50
+44.5	14.00	0.40	4.20
+55.0	10.50	0.70	5.78
+66.5	11.50	2.60	18.98
+73.0	6.50	0.00	8.45
計	73.00		44.51
合計	44.51 ÷ 1.00		44.51

木材集積場 盛土量数量計算表 2.5m≦W<4.0 路体盛土 (全体)			
点名	距離(m)	断面積(m ²)	体積(m ³)
No.0	0.00	0.00	
+11.0	11.00	0.30	1.65
+20.5	9.50	0.00	1.43
+30.5	10.00	0.20	1.00
+44.5	14.00	0.50	4.90
+55.0	10.50	0.90	7.35
+66.5	11.50	0.30	6.90
+73.0	6.50	0.00	0.98
計	73.00		24.21
合計	24.21 ÷ 1.00		24.21

木材集積場 盛土量数量計算表 4.0m以上 路体盛土 (全体)			
点名	距離(m)	断面積(m ²)	体積(m ³)
No.0	0.00	0.00	
+11.0	11.00	71.40	392.70
+20.5	9.50	159.60	1,097.25
+30.5	10.00	197.60	1,786.00
+44.5	14.00	218.50	2,912.70
+55.0	10.50	107.50	1,711.50
+66.5	11.50	0.70	622.15
+73.0	6.50	0.00	2.28
計	73.00		8,524.58
合計	8,524.58 ÷ 1.00		8,524.58

(当初)				
路線名	櫻尾阿佐線 櫻尾工区	事業名	R 8 三林 林間櫻尾阿佐線櫻尾三好市 建設工事	
林道区分	森林基幹道	線別区分	第2種2線	設計速度 2 0 KM/H
年 度	令和 8 年度	施工主体	徳島県	
名 称	横断面図 (木材集積場)		4	葉中 4 番
施工地	徳島県 三好市 東祖谷 古味			
縮 尺	1 / 2 0 0		図面番号	1 5
審査者			設計者	
測 点	No.0 ～ No.0+73.0			

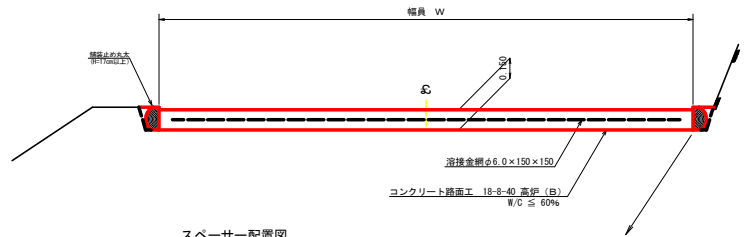
展開図
S=1/100



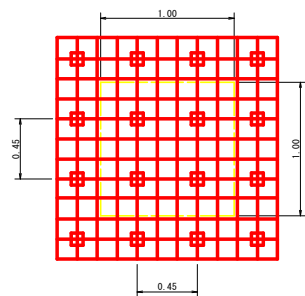
数量集計表 (木材集積場 作業道) L=66.6m

工種	数量	
コンクリート路面工 (m2) t=15cm	239.08	201.28+37.80
不陸整正 (m2)	239.08	
溶接金網 (m2) φ6.0×150×150	219.95	
溝形鋼 (kg) 厚6×高125×幅65 (mm) 13.4kg/m	347.00	
目地材 (m2)	4.50	
舗装止め丸太工 (1段) (m)	128.30	56.10+51.2+21.0

コンクリート路面工 (t=15cm) 標準断面図
S=1/20

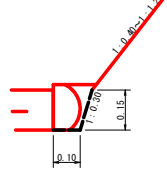


スパー配置図
S=1/20

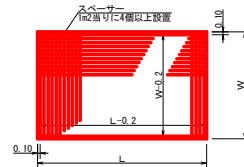


スパーは、1 m2に4個以上設置

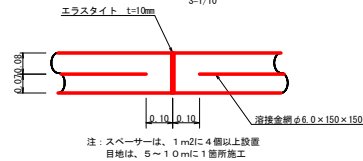
拡大図
S=1/10



溶接金網 (φ6.0×150×150) 配置図
S=1/100

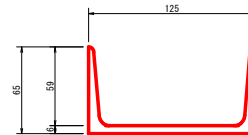


伸縮目材配置図
S=1/10

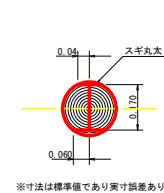


注: スパーは、1 m2に4個以上設置
目地は、5 ~ 10 mに1箇所施工

溝形鋼 (6×125×65mm)
S=1/2

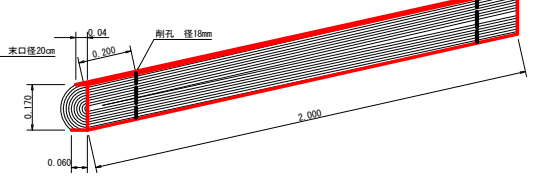


舗装止め丸太 加工断面図
S=1/10



※寸法は標準値であり実寸誤差あり

舗装止め丸太 詳細図
S=1/10



項目	標準値	寸法	数量
スギ丸太φ200mm (170タイコ)	高さ17.0cm×長さ2.0m	5.0本	
アンカー	D16 L=350~800mm程度	1.0.0本	
かすがい	φ12 240mm	5.0箇所	

※アンカー及びかすがい等の固定材料は現地条件に合わせて適宜変更して施工する事。

(当初)

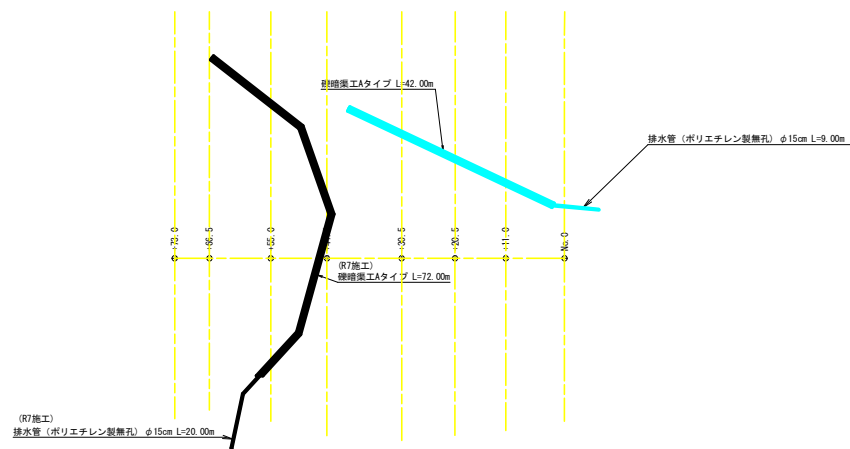
路線名	櫻尾阿佐線 櫻尾工区	事業名	阿佐三好線 林間阿佐線櫻尾三好市 建設工事
林道区分	森林基幹道	線別区分	第2種2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和8年度	施工主体	徳島県
名称	展開・定規図面 (木材集積場)	2	葉中 1 番
施工地	徳島県 三好市 東祖谷 古味		
縮尺	図示	図面番号	16
審査者		設計者	
測点	No 0-8.3 ~ No 2+7.8		

$L=42.0\text{m}$



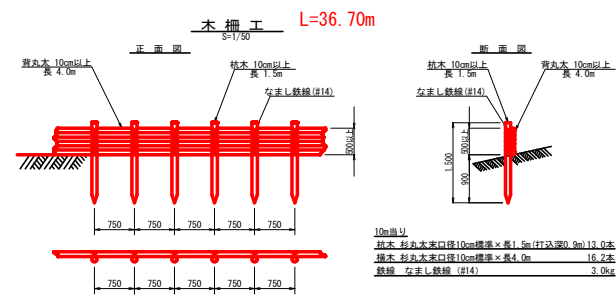
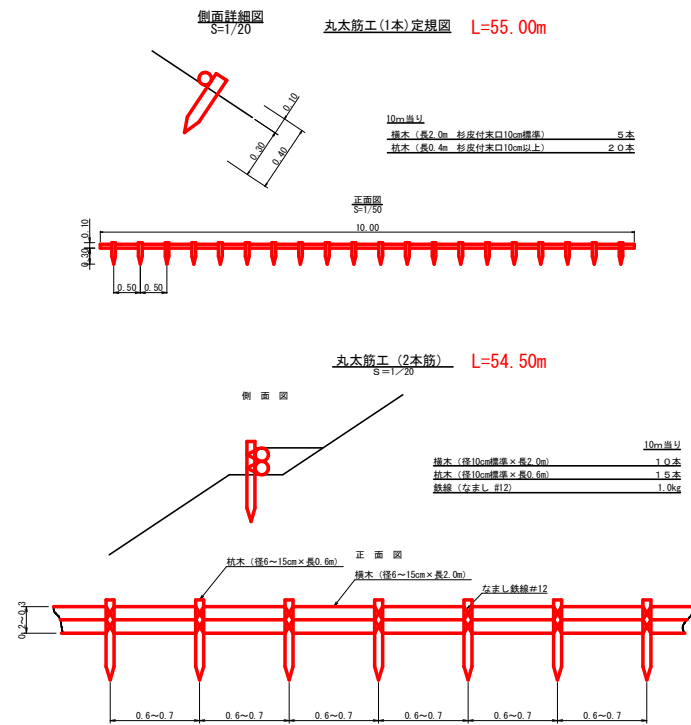
割栗石 (50~150mm)
0.26m³ × 42.0m = 10.92m³

礫暗渠工配置図 縮尺 1:500



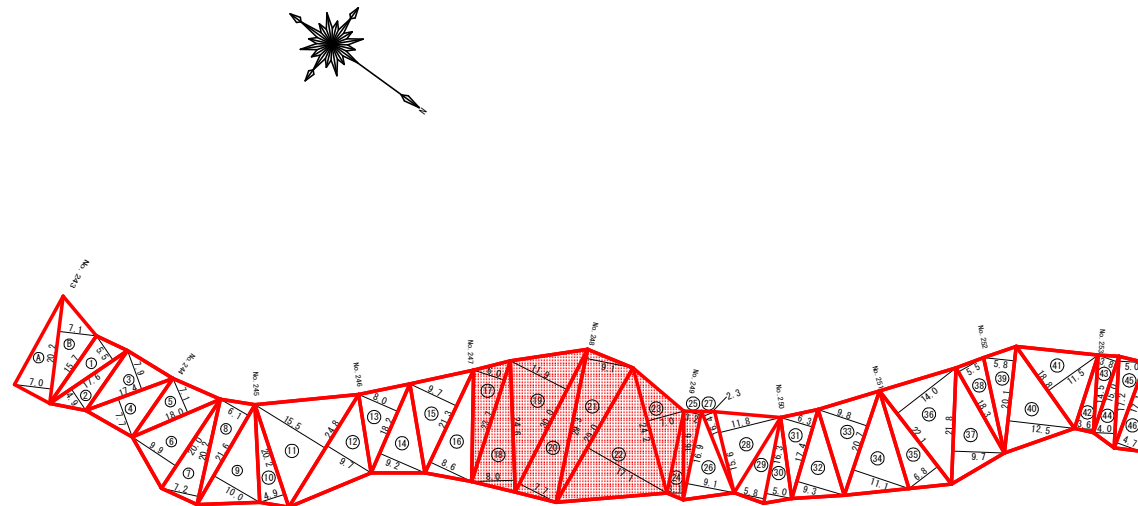
(当初)

(当別)					
路線名	桤尾阿佐線 桤尾工区	事業名	R 8 三林 林間桤尾阿佐線桤尾三好市 原設工事		
林道区分	森林基幹道	線別区分	第2種2級	設計速度	20 KM/H
年 度	令和 8 年度	施工主体	徳島県		
名 称	展開図面 (木材集積場)	2	葉中	2	番
施工地	徳島県 三好市 東祖谷 古味				
縮 尺	図示	図面番号	1 7		
審査者	設計者				
別 点					



(当初)

路線名	櫻尾阿佐線 櫻尾工区	事業名	四 8 三 林 林間櫻尾阿佐線櫻尾 三好市 建設工事
林道区分	森林基幹道	線別区分	第2種2線 設計速度 20 KM/H
年 度	令和 8 年度	施工主体	徳島県
名 称	定規図面 (木材集積場)	1	案中 1 番
施工地	徳島県 三好市 東祖谷 古味		
縮 尺	図示	図面番号	1 8
審査者		設計者	
測 点			



徳島県三好市東祖谷古味108-1

求面積

地番	徳島県三好市東祖谷古味100-1		
符号	底辺	高さ	面積
A	20.2	7.0	70.70
B	20.2	7.1	71.71
1	17.0	5.5	46.46
2	17.0	4.9	43.12
3	17.4	7.9	68.73
4	17.4	7.7	66.99
5	18.0	7.1	63.90
6	20.0	9.9	99.00
7	20.2	7.2	72.72
8	21.0	6.1	65.85
9	21.0	10.0	108.00
10	20.2	4.9	49.49
11	24.0	15.5	192.20
12	24.0	9.7	120.28
13	18.2	8.0	72.80
14	18.2	9.2	83.72
15	21.3	9.7	103.31
16	21.3	8.6	91.59
17	22.2	6.0	71.10
18	24.0	8.0	96.40
19	30.0	11.9	178.50
20	30.0	11.2	115.50
21	29.2	3.1	132.32
22	29.0	17.1	247.95
23	24.2	7.0	84.70
24	16.0	3.1	25.73
25	16.9	3.2	27.04
26	16.0	9.1	76.90
27	16.4	2.3	19.89
28	15.0	11.8	92.04
29	16.3	5.8	47.27
30	16.3	5.0	40.75
31	17.4	6.3	54.81
32	17.4	8.3	80.91
33	20.7	9.9	101.43
34	20.7	11.1	114.89
35	22.1	6.8	75.14
36	22.1	14.0	154.70
37	21.0	9.7	105.73
38	18.3	5.5	50.33
39	20.1	5.9	58.29
40	20.1	12.5	125.63
41	18.0	11.5	108.10
42	14.5	3.6	26.10
43	15.0	3.8	28.50
44	17.2	4.0	34.40
45	17.2	5.0	43.00
46	17.1	4.7	40.19
合計			3962.73

R8枝葉片付 982.24m2

(当初)

路線名	櫻尾阿佐線 櫻尾工区	事業名	阿 8 三 林 林側櫻尾阿佐線櫻尾三好市 建設工事
林道区分	森林基幹道	線別区分	第2種2級 設計速度 2 〇 KM/H
年 度	令和 8 年度	施工主体	徳島県
名 称	丈量図面	1 葉中	1 番
施工地	徳島県三好市東祖谷古味		
縮 尺	1/500	図面番号	1 9
審査者		設計者	
測 点	NO.243 ～ NO.253+9.0		